

Αρ. Φακ. 12.6.4.8, 12.6.4.42/10

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ

Θέμα: α) Νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Σύστημα Επιθεωρήσεων για την Ασφαλή Εκτέλεση Τακτικών Γραμμών από Επιβατηγά Πλοία Ro-Ro και Ταχύπλοα Επιβατηγά Σκάφη) Νόμος του 2020»(αρ. 1)

β) Νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020» (αρ. 2)

1. Η Οδηγία (ΕΕ) 2017/2110 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Νοεμβρίου 2017, σχετικά με σύστημα επιθεωρήσεων για την ασφαλή εκτέλεση των τακτικών δρομολογίων με επιβατηγά πλοία ro-ro και ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ και την κατάργηση της οδηγίας 1999/35/ΕΚ του Συμβουλίου αποσκοπεί στην επικαιροποίηση του υφιστάμενου νομοθετικού και κανονιστικού πλαισίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) σχετικά με το σύστημα επιθεωρήσεων για την ασφαλή εκτέλεση τακτικών δρομολογίων με επιβατηγά πλοία ro-ro και ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη.

Πρωταρχικός στόχος της νέας Οδηγίας είναι η πρόβλεψη σαφούς, απλού και επικαιροποιημένου νομικού πλαισίου το οποίο θα καταστήσει ευκολότερες τις διαδικασίες εφαρμογής, παρακολούθησης και επιβολής και, ως εκ τούτου, θα αυξήσει το συνολικό επίπεδο θαλάσσιας ασφάλειας. Περαιτέρω, η επικαιροποίηση αυτή λαμβάνει υπόψη την πρόοδο που έχει σημειωθεί με την εφαρμογή του καθεστώτος ελέγχου του κράτους του λιμένα που θεσπίστηκε με την Οδηγία 2009/16/ΕΚ καθώς και την πείρα που έχει αποκτηθεί στα πλαίσια του Μνημονίου Συνεννόησης των Παρισίων του 1982 για έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα.

2. Το προτεινόμενο νομοτεχνικά ελεγμένο **νομοσχέδιο Αρ.1**, το οποίο ετοιμάστηκε από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας (συνημμένο ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α), αποσκοπεί στην μεταφορά στο δίκαιο της Κυπριακής Δημοκρατίας της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/2110 **στην πτυχή της κατάργησης και αντικατάστασης της Οδηγίας 1999/35/ΕΚ.**

Η Δημοκρατία συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της βασικής Οδηγίας 1999/35/EK δυνάμει των υφιστάμενων *περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Υποχρεωτικές Επιθεωρήσεις για την Ασφαλή Εκτέλεση Τακτικών Γραμμών από Οχηματαγωγά Ro-Ro και Ταχύπλοα Επιβατηγά Σκάφη) Νόμων του 2002 έως 2012 (Ν. 59(I)/2002 όπως τροποποιήθηκε με Ν. 46(I)/2004 και 93(I)/2012).*

Μέσω των διατάξεών του, το νομοσχέδιο Αρ. 1 διασφαλίζει εναρμονισμένα υψηλά επίπεδα ασφαλείας για την εκτέλεση τακτικών δρομολογίων με επιβατηγά πλοία ro-ro και ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη. Ειδικότερα, το νομοσχέδιο περιλαμβάνει εξουσίες για έλεγχο συμμόρφωσης των πλοίων με τις διατάξεις της νέας Οδηγίας της ΕΕ μέσω των συναφών επιθεωρήσεων (**άρθρα 5 και 7**), καθώς και προβλέπει για τις διάφορες κυρώσεις που δύνανται να επιβληθούν σε περίπτωση μη συμμόρφωσης : απαγόρευση απόπλου (**άρθρο 9**), Διοικητικό πρόστιμο (**άρθρο 12**), ποινικά αδικήματα (**άρθρο 15**).

Με το προτεινόμενο νομοσχέδιο Αρ.1, συνεπεία της κατάργησης της Οδηγίας 1999/35/EK, καταργούνται οι *περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Επιθεωρήσεις για την Ασφαλή Εκτέλεση Τακτικών Γραμμών από Οχηματαγωγά Ro-Ro και Ταχύπλοα Επιβατηγά Σκάφη) Νόμοι του 2002 έως 2012.*

3. Το προτεινόμενο νομοτεχνικά ελεγμένο **νομοσχέδιο Αρ.2**, το οποίο ετοιμάστηκε από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας (συνημμένο ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β), αποσκοπεί στην μεταφορά στο δίκαιο της Κυπριακής Δημοκρατίας της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/2110 **στην πτυχή της τροποποίησης της Οδηγίας 2009/16/EK**. Η Δημοκρατία συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της βασικής Οδηγίας 2009/16/EK δυνάμει των υφιστάμενων *περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) Νόμων του 2011 έως 2015 (Ν. 95(I)/2011 όπως τροποποιήθηκε με Ν. 155(I)/2015)* και συνεπώς με το νομοσχέδιο Αρ. 2 τροποποιούνται μερικές συναφείς διατάξεις τους .

4. Τα δυο προτεινόμενα εναρμονιστικά νομοσχέδια θα πρέπει να ψηφιστούν το συντομότερο δυνατό εφόσον η προθεσμία μεταφοράς της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/2110 ήταν η **21^η Δεκεμβρίου 2019**.

— 5. Επισυνάπτεται επίσης ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ ο σχετικός κοινός πίνακας αντιστοιχίας,
— ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ συμπληρωμένο το κοινό απαιτούμενο Ερωτηματολόγιο
— Ανάλυσης Αντικτύπου και ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε & ΣΤ η σχετική Αιτιολογική Έκθεση του Γενικού Εισαγγελέα της Δημοκρατίας για το κάθε νομοσχέδιο.

6. Το Υπουργικό Συμβούλιο στη συνεδρία του ημερομηνίας 7.10.2020:

α) ενέκρινε τα νομοσχέδια με τίτλο «Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Σύστημα Επιθεωρήσεων για την Ασφαλή Εκτέλεση Τακτικών Γραμμών από Επιβατηγά Πλοία Ro-Ro και Ταχύπλοα Επιβατηγά Σκάφη) Νόμος του 2020» και «Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020», και

β) εξουσιοδότησε τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, να καταθέσει τα εν λόγω νομοσχέδια στη Βουλή των Αντιπροσώπων για ψήφιση σε νόμο.

7. Η Βουλή των Αντιπροσώπων καλείται να ψηφίσει σε νόμο τα εν λόγω Νομοσχέδια.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

16 Οκτωβρίου 2020
